



発行日: 2019年4月12日
 主 題: 公式通知No.8
 宛 先: 全参加者
 ページ数: 1ページ

時 刻: 18:00
 文 書 番 号: 1.08
 発 行 者: 大会事務局
 添 付 書 類: 無し

【公式通知No.8】
ブリーフィング資料

タイヤについて

- ・ マーキングは、TC0 手前, TC4C 先, SS9 ストップ先、SS11 ストップ先で合計4回行います。
- ・ スペアタイヤのマーキング
 技術本部においてもスペアタイヤのマーキングを実施しています。
 タイヤマーキングエリアにてマーキング及び、マーキング確認を行います。その時マーキング並びに、確認をしやすいようにタイヤを積んでマーキング&確認後に収納されますようお願いいたします。このスペアタイヤの取り扱い、固定に関してはマーキングエリアのみサービス員のサービスを認めます。
- ・ タイヤのマーキングは全て（スペアタイヤ込）行いますので、使用されなかったタイヤについては必ず技術本部へそのタイヤを持っていきマイナスカウントを受けてください。又、タイヤを裏組した場合も裏にマーキングがないため、必ず技術本部にて表に再マーキングを受けてご使用ください。
- ・ 各セクションスタートにおいてタイヤ残溝の測定を行います。

ロードセクションについて

- ・ **ロードブック PAGE 2に記載していますので、十分に熟知し行動してください。**
- ・ 一般車両を優先して、リエゾン区間ではキープレフトで地元の方々の迷惑にならないように走行して下さい。
- ・ 占有区間はTC～SSストップまでの認識を持って行動してください。

スペシャルステージ区間における競技クルーの安全確保の留意事項

ロードブック PAGE 2に記載していますので、十分に熟知し行動してください。

アイテナリーについて

- ・ 公式通知No.6のアイテナリー (Wed 03 Apr 2019 ver5) を最終アイテナリーとします。

公式通知について

- ・ 公式通知No.1～No.7まで公示しています、ご確認ください。

コミュニケーションについて

- ・ コミュニケーションNo.1～No.7まで公示しています、ご確認ください。

SSSについて

付則7に記載していますので、十分に熟読してください。

以上

2019年 月 日 時 分 競技長 加納 崇一

審査委員長

竹道 雄康

審査委員

上村 賢司

審査委員

中村 善浩