



発行日: 2019年4月5日
主 題: 公式通知N○2
発 行 者: 大会組織委員会
宛 先: 全参加者
ページ数: 1ページ

時 刻: 19:00
文 書 番 号: 1.02

添付書類: 2ページ

2019/04/05 J A F 承認済み

【公式通知N○2】

特別規則書の訂正について

参加台数の確定により、下記条項及び付則1のアイテナリーを別添1の通りに訂正する。
また、SS9及びSS12をスーパースペシャルステージ(SSS)へ変更する事に伴い、下記関連条項及び付則7のスペシャルステージを別添2の通りに訂正する。

1. 第1条 プログラム

第1回審査委員会 虹ノ松原ホテル2F を 虹ノ松原ホテル3Fに訂正
レグ2スタート 7:30 を 7:45に訂正

2. 第7条 コース概要

総走行距離 : 334.86km を 335.82kmに訂正
スペシャルステージの総距離: 75.40km を 74.91kmに訂正

3. 第9条 組織

9.4 オブザーバー に オブザーバー 高桑 春雄 を追加

4. 第20条 スペシャルステージ

20.2 スタート

文末に(SSSを除く) を追加

20.3 スタート合図

スペシャルステージ(SS)のスタート合図は を スペシャルステージ(SS)及びスーパースペシャルステージ(SSS)のスタート合図は に訂正

20.4 スーパースペシャルステージ(SSS)

SS9及びSS12は、ラリー競技開催規定細則:スペシャルステージラリー開催規定第1条19)及び、第25条16.に準拠したスーパースペシャルステージとし、詳細は付則7に示す。 を追加

5. 第22条 賞典

各クラス: 1~3位 JAF楯・副賞、4~6位 副賞
を

JN-1: 1~3位 JAF楯・副賞、4~6位 副賞

JN-2: 1~3位 JAF楯・副賞

JN-3: 1~3位 JAF楯・副賞

JN-4: 1~3位 JAF楯・副賞

JN-5: 1~3位 JAF楯・副賞

JN-6: 1~3位 JAF楯・副賞

に訂正

6. 第23条 23.5賞典

各クラス: 1~6位 副賞

を

オープン1クラス : 1位 副賞

オールドカークラス: 1位 副賞

に訂正

以上



別添1 アイテナリー

Tour de Kyushu 2019 in KARATSU						
Leg1 Itinerary				Sat 13 Apr 2019		
TC	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target time	FirstCar due
0	Start(karatsu shrine)					08:40
1	HAMATAMA		18.20	18.20	00:40	09:20
SS1	SANPOU 1	9.83				09:23
2	SENZOKU		6.76	16.59	00:25	09:48
SS2	SIRAKIKOBA 1	2.12				09:51
3	HAMATAMA		30.17	32.29	01:00	10:51
SS3	SANPOU 2	9.83				10:54
4	SENZOKU		6.76	16.59	00:25	11:19
SS4	SIRAKIKOBA 2	2.12				11:22
	Refuel 1		(6.04)	(8.16)		
	Totals to Refuel	(23.90)	(63.41)	(87.31)		
5	AZAME		9.68	11.80	00:45	12:07
SS5	UCHIURA 1	4.27				12:10
5A	Regroup In		15.66	19.93	00:35	12:45
5B	Regroup Out / Service A In				00:10	12:55
5C	Service A Out				00:30	13:25
6	AZAME		12.73	12.73	00:30	13:55
SS6	UCHIURA 2	4.27				13:58
7	HAMATAMA		30.50	34.77	01:00	14:58
SS7	SANPOU 3	9.83				15:01
8	SENZOKU		6.76	16.59	00:25	15:26
SS8	SIRAKIKOBA 3	2.12				15:29
	Refuel 2		(6.04)	(8.16)		
	Totals to Refuel	(20.49)	(78.36)	(98.85)		
8A	Service B In		17.23	19.35	00:50	16:19
8B	Service B Out / Parcferme In				00:40	16:59
Leg1 Totals		44.39	154.45	198.84	Wed 03 Apr 2019 ver5	

Tour de Kyushu 2019 in KARATSU						
Leg2 Itinerary				Sun 14 Apr 2019		
TC	Location	SS dist	Liaison dist	Total dist	Target time	FirstCar due
8C	Parcferme Out / Service C In					07:45
9	Start(Service Park)				00:15	
SS9	BOAT RACE 1	0.40				08:03
10	NAKAYAMA		16.52	16.92	00:35	08:38
SS10	HAKOBA 1	5.00				08:41
11	IKISA		17.57	22.57	00:40	09:21
SS11	SANPOU REVERSE 1	9.86				09:24
11A	Regroup In		19.08	28.94	00:40	10:04
11B	Regroup Out / Service D In				00:10	10:14
12	Service D Out				00:30	10:44
SS12	BOAT RACE 2	0.40				10:47
	Refuel 3		(10.60)	(11.00)		
	Totals to Refuel	(15.66)	(70.03)	(85.69)		
13	NAKAYAMA		16.67	17.07	00:45	11:32
SS13	HAKOBA 2	5.00				11:35
14	IKISA		17.57	22.57	00:40	12:15
SS14	SANPOU REVERSE 2	9.86				12:18
14A	Service E In		19.05	28.91	00:40	12:58
14B	Service E Out				00:10	13:08
14C	Parcferme In				00:20	13:28
Leg2 Totals		30.52	106.46	136.98	Wed 03 Apr 2019 ver5	
Totals OF THE RALLY		74.91	260.91	335.82		



別添 2 スペシャルステージ

付則 7 スペシャルステージ

本競技会は、SS 9 及び、SS 1 2 をスーパースペシャルステージとする。
スーパースペシャルステージの詳細は、以下の通りとする。

- ① スタート順は他のSS同様、TC 9 及びTC 1 2 の通過順とし、スタート間隔は原則 1 分間隔とする。
- ② 前車がフィニッシュまたは以下③の処置が行われるまで後続車のスタートの指示は与えられない。
- ③ 安全確保のため、設定されたコースを著しく逸脱したり、他へ接触または配置された障害物を大幅に移動させるなどにより、オフィシャルにより判断された車両は、減速または停止が指示された後に排除され、そのステージのストップコントロール先まで移動される。
- ④ 上記③に際し、オフィシャルは当該車両に対して減速または停止を命ずることを意図として赤旗を支持する。
ただし、これは2019年全日本ラリー選手権統一規則第12条またはラリー競技開催細則：スペシャルステージラリー開催規定第25条14. とは異なり、本ステージにおいてのみ適用されるものである。
- ⑤ 上記③の適用を受けた車両が、その後の走行が可能な場合は、その走行タイムを2分とし、その後の競技を続行することができる。この場合、クルーは規定時間内にこのステージを終了したものとみなされ、その先のラリー行程はすべての規則、規定、サービスに関わる制限、ペナルティなどの対象となる。
- ⑥ 上記③の適用を受けた車両が、その後の走行が不可能な場合は、オフィシャルにリタイヤ届を提出しなければならない。