



発行日: 2020年11月27日
主 題: 公式通知N○6
宛 先: 全参加者
ページ数: 1ページ

時 刻: 14:00
文 書 番 号: 1.06
発 行 者: 大会事務局
添 付 書 類: 無し

【公式通知N○6】

ブリーフィング資料

タイヤについて

- ・ マーキングは、TC0 先, TC2D 先, TC8C 先で合計 3 回行います。
- ・ スペアタイヤのマーキング
技術本部においてもスペアタイヤのマーキングを実施しています。
タイヤマーキングエリアにてマーキング及び、マーキング確認を行います。その時マーキング並びに、確認をしやすいようにタイヤを積んでマーキング&確認後に収納されますようお願いいたします。
このスペアタイヤの取り扱い、固定に関してはマーキングエリアのみサービス員のサービスを認めません。
- ・ タイヤのマーキングは全て (スペアタイヤ込) 行いますので、使用されなかったタイヤについては必ず技術本部へそのタイヤを持っていきマイナスカウントを受けてください。又、タイヤを裏組した場合も裏にマーキングがないため、必ず技術本部にて表に再マーキングを受けてご使用ください。
- ・ 各セクションスタートにおいてタイヤ残溝の測定を行います。

ロードセクションについて

ロードブック PAGE 2 に記載していますので、十分に熟知し行動してください。

- ・ 一般車両を優先して、リエゾン区間ではキープレフトで地元の方々の迷惑にならないように走行して下さい。
- ・ 占有区間はTC～SSストップまでの認識を持って行動してください。
- ・ TC手前でのタイヤウォーム行為は禁止します。

スペシャルステージ区間における競技クルーの安全確保の留意事項

ロードブック PAGE 2 に記載していますので、十分に熟知し行動してください。

アイテナリーについて

- ・ 公式通知N○2のアイテナリー (ver5,0) を最終アイテナリーとします。

特別規則書の訂正について

- ・ 公式通知N○1～5で公示しています、ご確認ください。

コミュニケーションについて

- ・ コミュニケーションN○1～N○3まで公示しています、ご確認ください。

以上

2020年 11月 27日 14時 00分 競技長 加納 崇一

審査委員長

仲野 次郎

審査委員 (WEB)

竹道 雄康

審査委員

貞光 建